



Octobre - Décembre 2010

Numéro 8

Le Secrétariat à la Convention de Carthagène annonce :

Le Protocole LBS peut désormais entrer légalement en vigueur !



Page 1

Bienvenue

Chers lecteurs,

Ce huitième rapport trimestriel soutient les efforts déployés par le Secrétariat, dans le sens de fournir des mises à jour sur les projets et les activités AMEP, à l'appui des domaines thématiques suivants :

- *Coordination de programme*
- *Projets du FEM*
- *Suivi et évaluation de l'environnement*
- *Gestion des eaux usées*
- *Gestion des déchets*
- *Programmes d'action nationaux*
- *Planification des interventions en cas de déversements d'hydrocarbures, et*
- *Changement climatique et gestion des catastrophes*

14^{ème} Réunion intergouvernementale (IG)

Du 6 au 9 octobre 2010, les délégués des pays de la Région des Caraïbes ont participé à la 14^{ème} IG sur le Plan d'action du Programme pour l'Environnement des Caraïbes et 11^{ème} Réunion des Parties contractantes à la Convention de Cartagena. La Réunion s'est terminée sur plusieurs recommandations, dont certaines sont résumées ci-dessous :

- **Que le Secrétariat concentre ses efforts de promotion dans les pays qui ont besoin d'une assistance particulière pour faciliter leur processus de ratification.**
- **Que le Secrétariat explore les possibilités d'intégrer les résultats du RT 33 et d'autres projets récemment achevés (le réseau Know-Why, les baies contaminées du FEM, d'évaluation de base sur la gestion des eaux usées) dans le développement de nouvelles initiatives, axées sur le suivi et l'évaluation.**
- **Que le Secrétariat, conjointement avec le CAR/LBS, continue à renforcer les capacités dans l'utilisation des SIG, la télédétection et autres outils d'aide à la prise de décisions.**

Avec l'adhésion récente des Bahamas au Protocole LBS, ce Protocole peut désormais entrer en vigueur !

Consultez notre site Internet !
www.cep.unep.org

Et nos pages de presse

<http://cep.coraltv.org/>
<http://unep.coraltv.org/marinebiodiversi-tyanimal6.html>



La vue de notre site du PEC



La vue de notre carte interactive des activités du projet

- Que le projet de modèle de rapport pour la Convention de Carthagène et ses Protocoles, ainsi que le Rapport Technique No. 33, soient adoptés.
- Que soit mis en place un Groupe de travail provisoire pour poursuivre les travaux liés au suivi et à l'évaluation, travaux qui pourraient utiliser le RT n°33 en tant que document de référence.

Pour obtenir plus d'informations sur la 14ème IG, visitez le site :

<http://www.cep.unep.org/meetings-events/14th-igm>.

Pour voir le rapport sur la 14ème IG, visitez le site :

http://www.cep.unep.org/meetings-events/14th-igm/draft-14th-igm-report_13oct2010.pdf

Coordination de programme

- Le Commonwealth des Bahamas a annoncé que les documents d'adhésion à la Convention de Carthagène, et aux protocoles sur les déversements d'hydrocarbures et LBS, ont été déposés en Colombie. Neuf pays ont donc maintenant ratifié le Protocole LBS : Trinité-et-Tobago, Panama, la France, le Belize, Sainte-Lucie, les États-Unis d'Amérique, Antigua & Barbuda, la Guyane et le Commonwealth des Bahamas. Cette neuvième ratification signifie que le Protocole LBS peut maintenant entrer légalement en vigueur. Des progrès sont réalisés en vue de la ratification par la Jamaïque et la République Dominicaine et des efforts sont en cours à la Barbade, en Colombie, au Nicaragua et à Grenade.
- Une version finale du modèle de rapport pour la Convention de Carthagène a été présentée pour adoption à la 14ème IG du PEC. La décision a été prise d'adopter le modèle de rapport, en tenant compte des observations et des apports fournis par les participants à la Réunion.
- L'Officier de programme AMEP, M. Christopher Corbin, a participé à la Réunion des Présidents de l'Association mondiale Global Plastics, K'2010 Fair, à Dusseldorf, en Allemagne, au mois de novembre. Les objectifs de la réunion étaient de comprendre la portée du problème des déchets marins et les mesures prises par les associations régionales du plastique ; de dégager un consensus sur les domaines prioritaires à traiter et d'identifier les opportunités de synergies; et enfin de discuter de la nécessité d'une charte mondiale liant l'industrie des plastiques. La réunion s'est terminée sur un accord pour développer conjointement une «charte» à laquelle l'industrie pourrait souscrire, et établir une structure institutionnelle entre les partenaires de l'industrie, en vue du partage des expériences et des meilleures pratiques.
- Il y a eu des améliorations au niveau du projet interactif et de la carte d'activités (IPAM), avec un lancement prévu pour la fin janvier 2011. La carte interactive peut être consultée sur le site : <http://www.cep.unep.org>
- Le CAR-IMA (Institut des Affaires maritimes) a tenu une consultation/atelier national sur le Programme IMA/PNUE ProEcoServ pour le bassin versant du Caura/Tacarigua, au mois de décembre. Cela



Sites à haute diversité biologique applicables au projet du FEM CReW (à partir de l'analyse de la gestion des eaux usées domestiques dans les Caraïbes)



Projet de démonstration FEM IWCAM en Haïti.



Atelier GTZ de planification pour le projet «Amélioration de la gestion des ressources côtières et conservation de la diversité marine des États insulaires des Caraïbes».

permis d'informer la communauté nationale sur le Programme ProEcoServ du PNUE et ses activités.

- L'Assemblée Générale des Nations Unies a approuvé trois projets de résolution au mois de novembre, sur : le système financier international et le développement ; les mesures spécifiques relatives aux besoins et problèmes particuliers des pays en voie de développement sans littoral ; et sur le développement durable de la mer des Caraïbes. En ce qui concerne ce dernier, l'Assemblée Générale aurait demandé au système des Nations Unies et à la communauté internationale d'aider les pays des Caraïbes et leurs organisations régionales à protéger la mer des Caraïbes contre la dégradation causée par la pollution dégagée par les navires, le déversement illégal ou accidentel de déchets dangereux, et la pollution due aux activités terrestres. L'AG invite également les États membres à améliorer les compatibilités de leurs interventions d'urgence comme une question prioritaire, à la lumière de la grave destruction causée récemment par une activité cyclonique accrue dans les Caraïbes.

Les projets du FEM

- L'adoption définitive, par le Comité exécutif du Secrétariat du FEM, a été reçue pour le projet du FEM CReW (Fonds régional des Caraïbes pour la gestion des eaux usées - Projet de partenariat PNUE/BID/FEM). La mise en œuvre complète est prévue pour le mois de janvier. Le CReW est un projet de quatre ans qui se focalisera sur le pilotage des mécanismes de financement renouvelable et les réformes de gestion des eaux usées dans la région des Caraïbes. Il sera géré et mis en œuvre par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) et l'Organisation des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE). Le projet est divisé en cinq composantes clés : investissement et financement novateurs, réformes dans la gestion des eaux usées, communication, sensibilisation et formation, suivi et évaluation, et gestion de projet. L'unité de projet devrait être hébergée dans les bureaux de la BID à Kingston, en Jamaïque.
- Un plan de projet de gestion, un mémorandum d'exécution, et le budget, ont été élaborés pour le bassin versant de la rivière Roseau, à travers le projet pilote d'évaluation du site à haute diversité biologique FEM IWCAM en Dominique. D'autres projets pilotes de sites à haute diversité biologique sont en cours à Sainte-Lucie, à Haïti et à Grenade.
- Le FEM IWCAM a participé à un atelier de planification d'un projet financé par l'Allemagne «Amélioration de la gestion des ressources côtières et de la conservation de la diversité marine dans les États insulaires des Caraïbes». Ce projet est prévu pour être mis en œuvre en 2011. L'atelier a eu lieu les 1^{er} et 2 décembre 2010, à la Barbade, et a réuni des représentants du Secrétariat de la CARICOM, la Coopération technique allemande (GTZ) et le Caribbean Environmental Health Institute (CEHI).
- Le FEM IWCAM a tenu sa cinquième Réunion régionale du Comité Directeur à Port of Spain, Trinité, le 11 novembre 2010. Le plan



Atelier GTZ de planification pour le projet «Amélioration de la gestion des ressources côtières et conservation de la diversité marine des États insulaires des Caraïbes».



Séminaire IWCAM sur les indicateurs biologiques



Programme de surveillance FEM REPCar au Nicaragua (haut) et en Colombie (bas)

d'opération et le budget d'accompagnement proposés pour la composante régionale du projet pour 2011 ont été présentés pour examen et approbation du Comité directeur. Le Comité directeur du projet IWCAM a suggéré que le projet soit prolongé jusqu'à la fin de l'année 2011.

- M. Nelson Andrade Colmenares, Coordonnateur de l'UCR/PNUE-CAR, et M. Vincent Sweeney du FEM IWCAM ont participé au mois d'octobre à la 18ème Réunion du Comité consultatif technique de l'Unité Environnement et Développement Durable / Organisation des États des Caraïbes Orientales (ESDU /OECS) et à la 14ème Réunion du Comité de la politique environnementale. Les réunions ont eu lieu à Saint-Kitts-et-Nevis et il y a été discuté des progrès réalisés au cours de la dernière année par l'ESDU ; le programme de travail proposé pour 2011 a également été examiné.
- Le FEM IWCAM, en collaboration avec la FAO et l'UNESCO, a organisé un atelier sur la gestion des aquifères côtiers dans les petits États Insulaires en Développement (SIDS), à Saint-Kitts-et-Nevis au mois d'octobre. Cet atelier a examiné les questions critiques et les pratiques liées aux aquifères côtiers dans les SIDS des Caraïbes, tels que le changement climatique, la gestion des terres et le zonage et la gestion des prélèvements. Le FEM IWCAM a également tenu un séminaire sur les indicateurs biologiques des systèmes aquatiques tropicaux à la Martinique, au mois de décembre.
- Le mécanisme de communication du FEM IWCAM est toujours en cours d'élaboration. Il est une composante du projet de Système de gestion de l'information du FEM IWCAM (PIMS) et servira de plateforme d'information pour les projets et les activités du FEM - IWCAM.
- Pour plus d'informations sur les activités récentes du FEM IWCAM, veuillez visiter le site web du projet et le bulletin trimestriel à www.iwcam.org <http://www.iwcam.org>
- Le Programme de surveillance du littoral du FEM REPCar a été prolongé jusqu'en mars 2011. Une réunion régionale va être tenue en février 2011 pour résumer les résultats de la Phase 2 du Programme du FEM REPCar de surveillance côtière. La présence et les concentrations de résidus d'une sélection de pesticides ont été évaluées dans les zones côtières de la Colombie, du Costa Rica et du Nicaragua.
- ARGOS, la base de données interactive en ligne du programme du FEM REPCAR de surveillance des zones côtières, sera prêt pour sa mise en œuvre en janvier 2011.
- Un dossier préliminaire de projet est en cours d'élaboration pour le projet «Amélioration de la gestion des cycles de vie des produits agrochimiques dans la région des Caraïbes et d'Amérique Centrale», par le Dr Jorge Illueca. Des missions dans les pays de la région des Caraïbes seront organisées, afin d'obtenir des mises à jour pour le dossier du projet. Ce dossier est en cours d'élaboration pour être soumis au Secrétariat du FEM d'ici le début 2011, comme un suivi du projet FEM REPCAR.
- Un exercice de comparaison inter-laboratoires a été réalisé entre le CICA



Réunion FEM REPCar au Costa Rica



Le FEM REPCar au Costa Rica



Le système d'appui multi-thématique
ARGOS : une base de données interactive
en ligne pour le programme du FEM
REPCar de surveillance des côtes

(Costa Rica), INVEMAR (Colombie), CIRA (Nicaragua) et UNAL (Colombie). Les laboratoires ont analysé des échantillons de résidus de pesticides de concentrations prédéterminées. L'exercice a été supervisé par le Dr José Sericano de l'Université de Texas A & M. Le rapport de cet exercice de comparaison inter-laboratoires sera disponible d'ici la mi-décembre.

- Le gestionnaire du projet FEM REPCar, M. Alex Cooman, a effectué une mission au Nicaragua pour rencontrer des représentants et autres partenaires du projet de démonstration du Nicaragua, dans le cadre des activités de suivi et d'évaluation.
- Pour plus d'informations sur les activités récentes du FEM REPCar, veuillez visiter le site web du projet et le bulletin <http://cep.unep.org/repcar>

Suivi et évaluation de l'environnement

- Le Rapport Technique n ° 33 a été adopté à la 14ème IG, sous réserve de modifications supplémentaires reçues de la part des Parties Contractantes. Le RAC-Cimab est en train d'incorporer ces observations finales. La version finale sera disponible d'ici la fin de l'année.
- Des efforts ont été entrepris dans la création d'un Groupe de travail intérimaire. Ce groupe poursuivra ses travaux en matière de suivi et d'évaluation, et pourrait utiliser le Rapport Technique n ° 33 en tant que document de base, dans le but d'améliorer les rapports sur les effluents et l'évaluation des conditions de qualité de l'eau, dans toute la zone de la Convention, rapports qui seront nécessaires au titre du Protocole LBS.
- RAC-Cimab est en train de préparer des fiches d'information sur le RT33, sur l'Analyse de Base ainsi que sur le réseau Know-Why Network (KWN). D'autres fiches sont également mises à jour en vue de fournir des renseignements actualisés sur l'état de l'environnement marin de la région des Caraïbes (disponible sur le site du PEC).

Gestion des eaux usées

- Le projet d'évaluation des besoins liés aux eaux usées au Belize est en cours et le rapport d'activités doit être soumis. Le projet vise à étudier les pratiques de gestion des eaux usées et l'utilisation des eaux souterraines à Caye Caulker, tout en menant au sol et dans les zones côtières une évaluation de la qualité de l'eau, à l'appui d'une élaboration d'un Plan de Gestion des besoins sur les eaux usées.

Gestion des déchets

- Les résumés, "Intégration de la gestion des déchets marins dans les SIDS des Caraïbes par le biais de partenariats gouvernement et société civile" et «Protection de la mer des Caraïbes contre la pollution marine: Les leçons tirées de la "Désignation de la zone spéciale" de l'Annexe V de

Bulletin trimestriel AMEP Octobre-décembre 2010



Apport des nutriments (azote total - bleu et phosphore total - vert) d'origine domestique, par sous-région dans la RC (t/an) (source : Rapport Technique 33)



Niveaux comparatifs de matières organiques (DBO5) par sous-région dans la RC (t/an) inclus dans le Rapport technique 33 du PEC (DBO 1994 en jaune) et DBO 2009 en orange).



Récifs coralliens menacés par les sédiments et les polluants dans la RC (Rouge = hauts niveaux, Orange = Niveaux moyens, Bleu = Niveaux bas) (source : RT 33)



Projet pilote du PAM PNUE "Gestion de l'écosystème des zones terrestres et marines du Nord de Trinité"

MARPOL », qui ont été soumises par le Secrétariat AMEP, ont été acceptés pour être présentés à la Conférence Internationale sur les Déchets Marins, qui se tiendra au mois de mars 2011.

- Le programme sur les déchets marins a été reporté après la Conférence Internationale sur les Déchets Marins en 2011, d'après la recommandation des pays pilotes. Ce programme vise à développer des matériels éducatifs sur l'environnement pour la promotion et la sensibilisation, destinés aux enfants, aux décideurs et au grand public.
- La stratégie régionale de gestion des eaux de ballast, qui a été examinée lors de la première Réunion régionale du Groupe de GloBallast dirigée par le RAC REMPEITC, a été adoptée à la 14ème IG.
- Le RAC REMPEITC a organisé un atelier régional sur les Annexes I & V de la Convention MARPOL, les 27 et 28 octobre, à Kingston, en Jamaïque. L'atelier a été organisé pour examiner les réglementations en vigueur pour le contrôle des rejets par les navires d'hydrocarbures (Annexe I de MARPOL) et de déchets (Annexe V de MARPOL). L'atelier a couvert les aspects de la ratification, de la mise en œuvre et de l'application par les Parties Contractantes. Les dispositions relatives au nouveau statut de « Zone Spéciale » de la région des Caraïbes selon l'Annexe V de MARPOL ont également été passées en revue. L'Officier de programme AMEP M. Christopher Corbin a participé à cet atelier.
- Le RAC REMPEITC a participé à la 2ème Réunion du Groupe GloBallast, le 3 et 4 octobre 2010, à Londres, Royaume-Uni. Cette réunion a été l'occasion pour le nouveau consultant, Andrew Wood, de rencontrer des partenaires internationaux.

Programmes d'action nationaux (PAN)

- Un projet pilote PAN pour le Suriname a été initié et est en cours. Le projet vise à atténuer la pollution dans les cours d'eau du district de Sipaliwini par l'introduction de toilettes d'éco-assainissement. Des activités de sensibilisation sur le projet et sur l'utilisation et les avantages des éco-toilettes ont été organisées dans sept villages. Le projet devrait aider les efforts du Suriname à adhérer à la Convention de Carthage et ses Protocoles.
- Le projet pilote PAM du PNUE intitulé «Gestion de l'écosystème des zones terrestres et marines du nord de Trinité" est en cours. Le projet pilote vise à intégrer les stratégies définies dans leur PAN et il est soutenu par le CAR IMA. Une des activités du projet pilote visant à promouvoir la gestion des écosystèmes a été le nettoyage de la vallée en amont du fleuve Caura. Une première série de tests de qualité de l'eau a été entreprise dans la vallée en amont du fleuve et l'IMA est en attente de l'analyse des résultats. Les prochaines activités du projet comprennent des ateliers de démonstration de gestion intégrée contre les ravageurs et des projets de reboisement.
- Le Mémoire d'Entente entre le PAM PNUE et la NOAA est presque terminé et servira de cadre pour une coopération continue entre



Exercice de mobilisation en cas de déversement d'hydrocarbures- RAC REMPEITC Curacao

le Secrétariat et la NOAA dans le développement et la mise en œuvre du PAN.

Planification des interventions en cas de déversements d'hydrocarbures

- Le RAC REMPEITC a participé au MOBEX Amazonia 2010, à Manaus, au Brésil. Cet exercice de mobilisation de 3 jours pour un déversement d'hydrocarbures s'est tenu du 1^{er} au 3 décembre 2010, et a été organisé par l'Association Régionale d'Entreprises pétrolières et de gaz naturel en Amérique Latine et aux Caraïbes (ARPEL), Clean Caribbean & Americas (CCA) et le Gouvernement du Brésil. Cet exercice a été précédé le 30 novembre par l'atelier, «Planification en situation d'urgence en cas de déversement d'hydrocarbures en Amérique Latine et dans les Caraïbes».

Changement climatique et gestion des catastrophes

- Un engagement contractuel formel entre la Commission européenne (CE) et le PNUE a été signé en octobre pour le projet «Adaptation aux changements climatiques et réduction des risques des catastrophes» en Jamaïque. Ce projet est géré conjointement par le PNUE et l'Institut de Planification de la Jamaïque (PIOJ).
- L'arrangement contractuel final est en cours entre le PNUE / PEC et le PIOJ et devrait être achevé d'ici la fin de décembre, avec le lancement du projet proposé en janvier 2011.
- La première Réunion du Comité Directeur du projet pour l'Adaptation au Changement Climatique et de Réduction des Risques a eu lieu en novembre. Les membres du Comité sont des représentants/délégués de l'Institut de Planification de la Jamaïque, du Programme des Nations Unies pour l'Environnement/Programme pour l'Environnement des Caraïbes, de la Commission Européenne, du Département des Forêts, de l'Agence Nationale pour l'Environnement et la Planification, du Service Météorologique de la Jamaïque, du Bureau de préparation aux Catastrophes et de Gestion des Urgences à l'Université des Indes occidentales Mona, du Ministère des Finances et de la Fonction Publique, du Ministère des Gouvernements Locaux, et du Bureau du Premier Ministre.
- Des entretiens ont été menés pour le poste de Gestionnaire de Projet et d'Adjoint Administratif du projet pour l'Adaptation au Changement Climatique et de Réduction des Risques en Jamaïque, et un candidat a

été sélectionné pour chaque poste.

Principales réalisations de 2010

- ✚ Protocole LBS - Trois pays ont ratifié le Protocole LBS en 2010, ce qui porte à neuf le nombre de pays ayant ratifié le Protocole à cette date. Le Protocole LBS peut désormais entrer légalement en vigueur.
- ✚ Projet de l'UE sur le changement climatique - Le projet «Adaptation aux Changements Climatiques et Réduction des Risques de Catastrophe en Jamaïque» a été approuvé par l'Union Européenne, et un contrat a été signé entre le PNUE et l'UE, en octobre 2010.
- ✚ Projet du FEM CREW – a reçu l'approbation finale du Secrétariat du FEM, en décembre 2010.
- ✚ Rapport Technique n° 33 - Mise à jour terminée et adopté à la 14^{ème} IG

En perspective

- Janvier 2011 : Atelier IWRM / LBS (IMA) - Trinité- (provisoire)
- Février 2011 : Réunion de la CARICOM (provisoire)
- Février 2011 : Formation à l'utilisation et à la maintenance du PIMS
Création de métadonnées & GeoNetwork - Jamaïque
- Février 2011 : Formation MEA (CARICOM / ROLAC / PEC) -
(provisoire)
- Mars 2011 : Atelier de rédaction de propositions - Antigua (provisoire)
- Du 20 au 25 mars 2011 : 5^{ème} Conférence internationale sur les déchets marins - Honolulu, Hawaii, USA (voir communiqué à la page 9)
- Mars 2011 : CBRA formation de formateurs (provisoire)
- Mai 2011 : Atelier de presse IWCAM / IWRM (provisoire)

Le Secrétariat AMEP tient à vous remercier pour votre contribution au succès de ce programme. Nous vous souhaitons, ainsi qu'à vos collègues, proches et amis, de bonnes fêtes.

Nous espérons que vous avez apprécié cette édition de la revue trimestrielle AMEP ; vos commentaires et vos suggestions sont les bienvenus.

Pour plus d'informations, veuillez contacter M. Christopher Corbin, Officier du Programme AMEP, PNUE CAR / RCU, 14-20, Port Royal Street, Kingston, Jamaïque, Tél.: (876) 922-9267 -9; Fax: (876) 922-9292 Courriel: cjc@cep.unep.org

Contact

UNEP CAR/RCU
14-20 Port Royal Street
Kingston
JAMAICA

Tel: 876 -922-9267
Fax: 876- 922-9292

Email:
rcu@cep.unep.org



**Programme des Nations Unies pour l'Environnement et
National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA)
5^{ème} Conférence Internationale sur les Déchets Marins**



**20-25 Mars 2011
Honolulu, Hawaii, USA**

COMMUNIQUÉ

La Cinquième Conférence Internationale sur les Déchets Marins aura lieu du 20 au 25 mars 2011, à Honolulu, Hawaii. La National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) et le Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE) sont co-organisateurs de la Conférence, qui réunira des chercheurs internationaux sur les déchets marins, des gestionnaires des ressources naturelles, des décideurs politiques, et des représentants de l'industrie et de la communauté non gouvernementale. Cette conférence mettra en évidence les progrès de la recherche, permettra le partage de stratégies et de meilleures pratiques pour évaluer, réduire et prévenir les effets des déchets marins, et sera l'opportunité du développement de stratégies spécifiques bilatérales ou multilatérales.

Contexte

Les déchets marins sont un problème historique qui continue de croître. Les océans du monde et les voies navigables sont constamment pollués par une grande variété de déchets marins, depuis les canettes de soda et des sacs en plastique jusqu'aux engins de pêche et les navires abandonnés. De nombreux animaux, tels que les tortues de mer, les oiseaux de mer et mammifères marins absorbent ces déchets marins, ce qui peut conduire à la perte de la nutrition, à des blessures internes, à des occlusions intestinales, à la famine, et même à la mort. Des engins de pêche abandonnés, tels que les filets de pêche et des lignes, présentent des risques d'enchevêtrement de la vie marine, peuvent étouffer le substrat de vie sur lequel elle s'installe, et peut servir de vecteur pour l'introduction d'espèces exotiques. Les déchets marins sont une préoccupation internationale non seulement parce qu'ils échouent sur les plages et les rives à travers le monde, mais aussi parce que les déchets peuvent être transférés d'un pays à l'autre par les courants océaniques et parce qu'ils affectent la pêche commerciale à travers le monde. La coopération internationale est nécessaire pour sensibiliser le public tout en développant des moyens de diminuer la quantité de déchets dans les océans autour du globe.

La coopération et la coordination entre de nombreux pays a été encouragée lors de quatre Conférences Internationales sur les Déchets Marins qui ont eu lieu entre 1984 et 2000, ainsi que par des petits accords internationaux, des réunions et des ateliers. Chaque conférence a élaboré une série de recommandations sur la façon d'aller de l'avant. Certaines recommandations ont été mises en œuvre, et bien d'autres ont été montrées à plusieurs reprises lors de conférences et de multiples réunions au cours des 25 dernières années. Cette conférence permettra le partage d'informations sur la mise en œuvre, les progrès et les obstacles à ces recommandations et d'examiner leur efficacité.

Objectifs de la conférence

- Partager les enseignements tirés sur les stratégies et les meilleures pratiques pour réduire et prévenir les effets des déchets marins.
- Promouvoir le co-apprentissage international et identifier les domaines possibles où renforcer la coopération internationale.
- Échanger des idées novatrices, telles que des incitations du marché et des stratégies de communication, en favorisant l'extension des approches réussies.
- Partager les dernières initiatives de recherche, les résultats et les méthodes.

Lieu: La 5^{ème} Conférence Internationale sur les Déchets Marins se tiendra à [Honolulu, Hawaii, Etats-Unis, à Resort Waikiki Beach Marriott & Spa.](#)

Pour plus d'information sur cette conférence, visitez - <http://marinedebris.noaa.gov/projects/intlmdconf.html> et <http://www.5imdc.org/>